

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 24997/2020-SŽ-OR BNO-OPS

Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Zdeněk Petruš

Telefon +420 972 646 569

Mobil +420 724 557 423

E-mail PetruZ@spravazeleznic.cz

Datum 29. září 2020

IS engineering s.r.o.

8. března 4812/2a

586 01 Jihlava

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „ORŽ Brno“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení

Název stavby: II/351 Chotěboř – Česká Bělá

Místo stavby: v obvodu a v ochranném pásmu dráhy na pozemku p.p.č. 4700/35, v k.ú. Chotěboř

Trať: Havlíčkův Brod – Rosice nad Labem (EKDNU 639 KTP) v žkm 16,390

TÚDÚ: 1611

Žadatel: IS engineering s.r.o., 8. března 4812/2a, 586 01 Jihlava

Stavebník/Investor: ČEZ Distribuce, a.s.

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci dílčího úseku silnice II/351 mezi Chotěboří a Českou Bělou.

Stavbou bude dotčen pozemek p.p.č. 4700/35, k.ú. Chotěboř (právo hospodaření má Správa železnic, státní organizace).

Vyjádření ČD – Telematika, a.s. Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3 vloženo formou přílohy.

Správa železnic, státní organizace, s umístěním stavby v obvodu a v ochranném pásmu dráhy

souhlasí

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o dráhách v platném znění a bude k ní vydán souhlas Drážního úřadu. Žádá se : Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 Vinohrady.
2. Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, na místě příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové č. tel. 725 344 673 nebo e-mail hzshbroper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření. Požadujeme v tomto smyslu doplnit souhrnnou TZ v části Zásady požární bezpečnostního řešení.
3. Zhotovitel zajistí, že po dobu realizace rekonstrukce silnice nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována hygienická a stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
4. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky

č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů a zajištění volného přístupu k vnějším odběrním místům).

5. Technologický postup prací s ohledem na opravu povrchu či použití živic musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.
6. V zájmovém prostoru se nachází elektrická přípojka nn pro železniční přejezd P5270 v km 16,388 tratě H. Brod- Rosice n L. Před zahájením prací je nutné tuto přípojku vytýčit. Ochranné pásmo kabelu nn je 1m na každou stranu.
7. V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. sítě a zařízení ve správě Sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava. Přibližné zákresy již byly předány jako součást vyjádření k předchozím stupňům dokumentace. Před započítím zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Kontaktní osoba p. Šeba Jakub, tel. 972 646 348, mobil 606 712 972. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1m na obě strany.
8. Upozorňujeme, že se v zájmové oblasti nachází železniční propustek v km 16,394 TÚ 1611 (u železničního přejezdu, úsek silnice I). Nesmí být ovlivněn plynulý tok vody před i za propustkem - odvodnění silnice (příkop) musí plynule navazovat na vyčištěné dno propustku. V blízkosti propustku nesmí být skladován zemní výkopek nebo stavební materiál a to ani dočasně. Minimálně týden před zahájením prací v blízkosti předmětného železničního propustku kontaktujte místního správce (Luboš Suchna, tel. 724 993 921).
9. Správa tratí Jihlava nesouhlasí s trvalým záborem pozemku p.p.č. 4700/35 v k.ú. Chotěboř o výměře 103 m2. Je možné požádat pouze o dočasný zábor pozemku dotčeného stavbou. Žádost bude projednána s odborem majetkovým OR Brno.
10. V případě záboru pozemku p. č. 4700/35 v k.ú. Chotěboř uzavře stavebník nájemní smlouvu na pronájem pozemku. Kontaktní osoba pro pronájem: Jana Tichá, mob. 724 875 115, e-mail. TichaJa@spravazelenic.cz
11. Dále je nutné stavbu koordinovat s opravou prací Správy tratí Jihlava - opravou železničního přejezdu P5270 v žkm 16,388 trati Havlíčkův Brod - Rosice n. L. Zhotovitelem PD je DMC Havlíčkův Brod. Předběžný termín realizaci opravné práce ST Jihlava je stanoven na 1-12.4.2021. Byla by vhodná realizace obou staveb současně z důvodu plynulého napojení silnice na konstrukci železničního přejezdu / zakružovací oblouky/.
12. V termínu 14 dní před zahájením prací v blízkosti železničního přejezdu je nutné kontaktovat vedoucího provozního střediska Havlíčkův Brod 2 p. Dvořáka tel. 720 042 473. Bez účasti zástupce Správy tratí Jihlava nelze zahájit práce na pozemku Správy železnic, státní organizace. Drážní dohled Správy tratí Jihlava bude hrazen z finančních prostředků investora 650Kč/hod.
Po dokončení stavebních prací je třeba dotčený pozemek p.p.č. 4700/35 v k.ú. Chotěboř uvést do normového stavu.
13. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto vyjádření výhradně pro akci „**II/351 Chotěboř – Česká Bělá**“.

Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do stavebního povolení popř. jen rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ust. § 7 odst.3 nebo § 9 odst.1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je investor stavby popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) žádáme o uvádění našeho čísla jednacího pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno

(podepsáno elektronicky)

Přílohy:

Příloha 1 : vyjádření ČD – Telematika, a.s.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1131412

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 34e94de7-10e4-46ec-8340-5048e5be9d01

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Zdeněk PETRŮ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 29.09.2020 09:01:01



10a02ce9-75b2-45f0-b651-fd93165cae5f